

MAGYAR EGÉSZSÉGÜGYI SZAKDOLGOZÓI KAMARA



Országos Szervezet

1438 Budapest, Pf.: 350.

Telefon: 1-323-2070

e-mail: meszk@meszk.hu, www.meszk.hu

Felnőttképzési nyilvántartási szám: B/2021/001616

Iktatószám: OSZ/762/2025

Dr. Dargay Eszter
helyettes államtitkár

Belügyminisztérium
Humánkodifikációs Főosztály

1051 Budapest
József Attila utca 2-4.

Tisztelt Főosztályvezető Asszony!

A Magyar Egészségügyi Szakdolgozói Kamara **„az egészségügyi ellátásokat és népegészségügyet érintő miniszteri rendeletek módosításáról szóló BM rendelet”** tervezetét megkapta, azzal kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszi:

A 2.§ értelmében eltörlésre kerül a művesekezelésre, sugárterápiás kezelésre, kemoterápiás kezelésre szoruló betegek térítésmentes szállítása. A rendelet tervezet 5.§-ből kiolvasható, hogy a betegszállításról szóló 19/1998. (VI.3.) NM rendeletbe olvad be ennek a területnek a szabályozása. Itt azon feltételhez kötöten lesz lehetősége a betegnek a térítésmentes betegszállítást igénybe vennie, ha a beteg az ellátáshoz más módon nem férne hozzá vagy ha más közlekedési eszköz igénybevétele aránytalan megterhelést jelent számára. Kérdés, hogy ezen feltételek hiányát vagy meglétét kinek lesz jogosultsága meghatározni? Sokan vannak, akik más okból, pl. szociális rászorultságuk miatt nem férnek hozzá a kezelésekhöz.

A 6.§ (2) bekezdés szerinti szabályozás nem egyértelmű, azaz, hogy mely szolgáltató kötelezett a területi ellátásra intézmények közötti vagy egy intézmény telephelyei közötti átszállítás esetén: „az elbocsátó intézmény, telephely – azaz a beteg felvételi helye – található.”

A 7.§ (5) bekezdése szerint a betegszállítási engedéllyel rendelkező szervezeteket együttműködési megállapodás megkötésével a sürgősségi betegellátás folyamatába is be kívánják vonni a hatékonyság növelése érdekében. Ez pozitív abban a tekintetben, hogy javítja a betegek hozzáférését a sürgősségi ellátáshoz, de a szabályozás teljes köre, az együttműködés feltételei nem ismeretesek.

A 12.§ (5) bekezdése értelmében a betegszállító járművek 10 éves üzemeltethetőségi idejére vonatkozó korlátozás 2027. december 31-ig felfüggesztésre kerül. Ez a biztonságos betegszállítást veszélyeztetheti, amennyiben a járművek műszaki állapota miatt a szállítás

alatt meghibásodás lép fel, így pl. a beteg nem jut el a kezelés időpontjára, vagy késedelme esik a sürgősségi ellátása.

16.§ értelmében házi gyermekorvosként olyan orvos is tevékenykedhet, aki a szakképzésében a 2. részvizsgáját teljesítette. Ez azért jelent az ellátásra nézve veszélyt, mert nincs szakképzett orvos a rezidens/szakorvos jelölt mögött, akihez szakmai segítségért fordulhat pl. sürgős eset kapcsán.

Budapest, 2025. július 1.

Tisztelettel:

Dr. Balogh Zoltán s.k.
elnök